



РУКОВОДСТВО ПО МОНТАЖУ

СРЕДСТВО ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ ОТ ПАДЕНИЯ С ВЫСОТЫ.

АНКЕРНОЕ УСТРОЙСТВО ТИПА D.

ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ ЖЕСТКАЯ АНКЕРНАЯ ЛИНИЯ

INTRA

ОГЛАВЛЕНИЕ

1.	ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	4
2.	НОМЕНКЛАТУРА КОМПОНЕНТОВ АНКЕРНОЙ ЛИНИИ INTRA	5
3.	ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА КОМПАНОВКИ ЭЛЕМЕНТОВ АНКЕРНОЙ ЛИНИИ INTRA	6
4.	ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛЕДОВАНИЕ МЕСТА УСТАНОВКИ	7
5.	ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К МОНТАЖУ АНКЕРНОЙ ЛИНИИ INTRA	8
6.	ПОДГОТОВКА К МОНТАЖУ	12
7.	МАРКИРОВКА ЭЛЕМЕНТОВ АНКЕРНОЙ ЛИНИИ.....	12
8.	МОНТАЖНЫЕ РАБОТЫ	13
8.1	СБОРКА РЕЛЬСОВЫХ СЕКЦИЙ	14
8.2	МОНТАЖ КОНЦЕВОГО СТРУКТУРНОГО АНКЕРА	16
8.3	МОНТАЖ СОБРАННОЙ АНКЕРНОЙ ЛИНИИ	17
8.4	МОНТАЖ РЕЛЬСОВОГО СТОПОРА	17
9.	ФУНКЦИОНАЛЬНОЕ ИСПЫТАНИЕ АНКЕРНОЙ ЛИНИИ INTRA	18
10.	МАРКИРОВКА ИДЕНТИФИКАЦИОННОЙ ТАБЛИЧКИ	19
11.	ПРИЕМКА АНКЕРНОЙ ЛИНИИ INTRA В ЭКСПЛУАТАЦИЮ	19

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Настоящая инструкция (далее по тексту Инструкция) содержит необходимые сведения для монтажа средства индивидуальной защиты - анкерного устройства типа «D» — горизонтальной жёсткой анкерной линии INTRA.

Инструкция предназначена для специалистов, выполняющих монтаж анкерной линии INTRA.

Монтаж анкерной линии должен выполняться в строгом соответствии с Инструкцией и действующими строительными нормами и правилами, действующими на территории, где производится установка. Перед началом монтажных работ необходимо ознакомиться с настоящей Инструкцией, Паспортом и Руководством по эксплуатации анкерной линии INTRA, а также с разработанной рабочей документацией и ППР на оснащение участка анкерной линией. В случае возникновения вопросов по монтажу необходимо обратиться к изготовителю или его уполномоченному представителю для получения разъяснений.

Установка и эксплуатация анкерной линии INTRA допускается в зонах, где возможно наличие взрывоопасной среды, создаваемой смесями воздуха с газами, парами или туманами. Максимальная температура поверхности для температурного класса T6 составляет 85 °С.

Транспортировка компонентов:

Транспортировка компонентов и элементов системы до места монтажа осуществляется в специальной упаковке, которая обеспечивает защиту оборудования от механических, химических и других повреждений, соответствующая ГОСТ 23170-78 «Упаковка для машиностроения» и ГОСТ 15150-69 «Машины, приборы и другие технические изделия».

Использование оригинальных компонентов:

В процессе монтажа необходимо использовать только оригинальные компоненты анкерной линии, входящие в комплект поставки изготовителя. Крепежные изделия, применяемые для монтажа анкерной линии, должны быть промаркированы и соответствовать рабочей документации. Минимальный класс прочности болтовых соединений должен составлять 5,8.

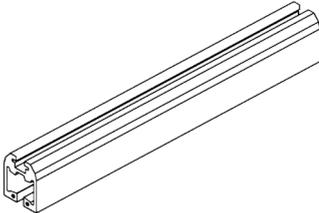
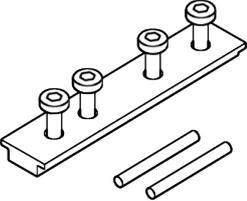
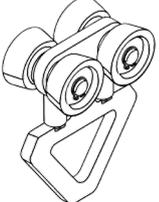
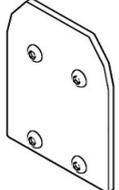
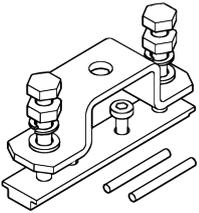
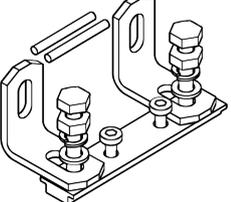
Соответствие требованиям монтажа:

Монтаж анкерной линии должен выполняться в строгом соответствии с разработанной рабочей документацией и Инструкцией.

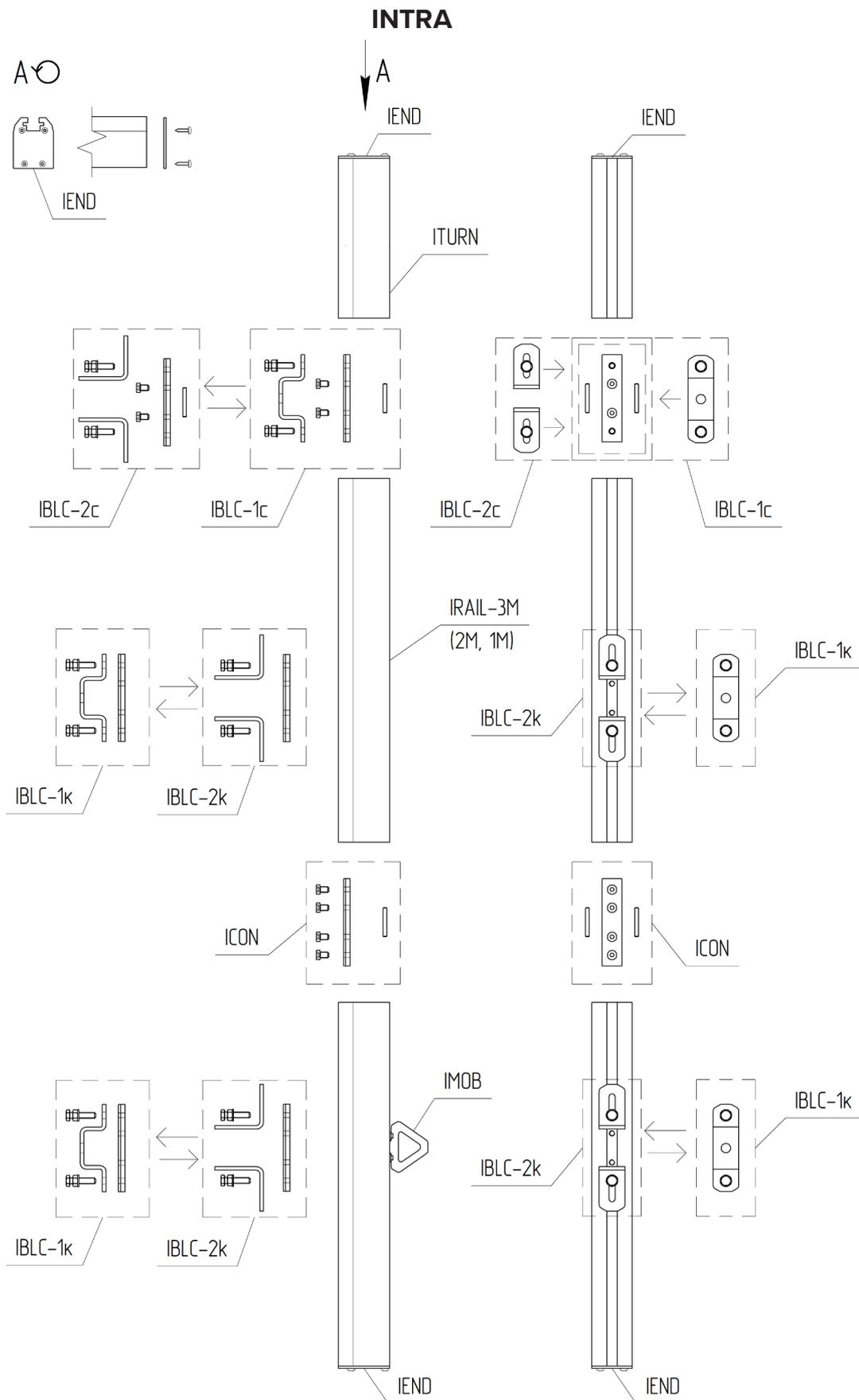
В случае монтажа анкерной линии INTRA третьими лицами, не представляющими изготовителя, компания-изготовитель не несёт ответственности за возможные последствия некорректного монтажа. В таком случае ответственность изготовителя ограничивается гарантией на дефекты материалов и компонентов, допущенные при производстве.

Соблюдение положений Инструкции обеспечит безопасную и надёжную установку анкерной линии INTRA.

2. НОМЕНКЛАТУРА КОМПОНЕНТОВ АНКЕРНОЙ ЛИНИИ INTRA

артикул	наименование элемента	внешний вид	материал
IRAIL-3M	Рельсовая секция 3м		Алюминиевый сплав
ICON	Блок стыковки рельсов		Углеродистая сталь с термодиффузионным покрытием
IMOB	Мобильная анкерная точка		Нержавеющая сталь
IEND	Рельсовый стопор		Нержавеющая сталь
IBLC-1 (тип 1)	Крепежный блок для рельса		Углеродистая сталь с термодиффузионным покрытием
IBLC-2 (тип 2)	Крепежный блок для рельса		Углеродистая сталь с термодиффузионным покрытием
INPT	Идентификационная табличка		Нержавеющая сталь

3. ПРИНЦИПИАЛЬНАЯ СХЕМА КОМПАНОВКИ ЭЛЕМЕНТОВ АНКЕРНОЙ ЛИНИИ



Примечание: Элементы показаны условно, стандартные изделия (крепеж), идущие в комплекте с элементом, не показаны или показаны условно.

4. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛЕДОВАНИЕ МЕСТА УСТАНОВКИ

В целях обеспечения безопасных условий труда на участке необходимо провести предварительное обследование для выбора оптимального решения по выбору трассы анкерной линии, мест крепления и несущей способности элементов зданий и сооружений, к которым будет крепиться линия.

Предварительное обследование проводится по всей трассе будущей анкерной линии. Места крепления элементов анкерной линии, а также проектируемые вспомогательные элементы (кронштейны, консоли, столбики) должны иметь необходимую несущую способность, что должно подтверждаться расчётами.

Предварительное обследование проводится компетентным лицом, имеющим инженерную квалификацию, обладающим знаниями в области охраны и эргономики труда, ознакомленным с технологическим процессом и настоящей Инструкцией.

В ходе предварительного обследования необходимо:

- уточнить зону обслуживания и состав оборудования, располагающегося на трассе анкерной линии;
- определить способ крепления (тип, размеры) анкерной линии к вспомогательным элементам и вспомогательных элементов к несущим конструкциям здания/сооружения;
- выполнить визуальную оценку механической прочности несущих конструкций, к которым будет крепиться анкерная линия, а также возможность совместного использования анкерной линии и несущей конструкции. Несущая конструкция должна выдерживать нагрузки, возникающие от веса анкерной линии, а также нагрузки возникающие в случае падения пользователя;
- при необходимости разработать узлы и способы укрепления несущих конструкций в соответствии с требованиями безопасности и нормами проектирования;
- при монтаже анкерной линии на Г-образные опоры или противовесные системы, на месте установки может потребоваться проведение инженерно-геодезических изысканий;
- подобрать средства индивидуальной защиты, которые будут применяться совместно с анкерной линией для создания соединительно-амортизирующей подсистемы и соблюдения требований безопасности, учитывая конфигурацию участка, присутствующие выступающие части конструкций, коммуникаций в зоне работ на всей трассе анкерной линии;

В процессе обследования необходимо выявить риски, которые могут возникнуть при эксплуатации анкерной линии. К ним относятся:

- фактор падения;
- запас высоты;
- эффект маятника;

- климатические условия;
- температурные колебания;
- наличие химических реагентов, которые могут вступить в реакцию с компонентами анкерной линии;
- наличие острых кромок, способных повредить соединительно-амортизирующую подсистему;
- наличие электрооборудования в зоне работы на анкерной линии, чтобы исключить возможность соприкосновения пользователя с токоведущими частями.

После проведения обследования необходимо оформить заключение в виде технического заключения или комплекта проектной и/или рабочей документации в соответствии с требованиями Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ, Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» от 30.12.2009 № 384-ФЗ и Постановления Правительства РФ от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации».

Изменения на участке, где установлена анкерная линия, возникшие после проведения предварительного обследования и способные повлиять на расположение конструктивных элементов и эффективность использования анкерной линии, являются основанием для пересмотра результатов предыдущего обследования перед установкой и/или продолжением эксплуатации анкерной линии.

5. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К МОНТАЖУ АНКЕРНОЙ ЛИНИИ INTRA

Требования охраны труда и промышленной безопасности

Монтаж анкерной линии должен осуществляться в соответствии с требованиями охраны труда, промышленной безопасности и строительными нормами и правилами на рабочем месте.

Ответственность за монтаж

Работы по монтажу анкерной линии могут выполняться только компаниями, являющимися действующими членами саморегулируемых организаций (СРО) и согласованными изготовителем анкерной линии. Монтажные компании несут полную ответственность за корректность и качество установки анкерной линии, а также безопасность выполняемых монтажных работ.

Документация и план производства работ

Монтажные работы должны выполняться в соответствии с разработанными планами производства работ (ППР) для конкретного участка, который подлежит оснащению анкерной линией, на основании согласованной заказчиком рабочей документации. Лица, выполняющие монтажные работы, должны иметь необходимую квалификацию и опыт, подтверждаемые протоколами об аттестации, проверке знаний, удостоверениями о допуске к выполнению данного вида работ.

Предварительный осмотр объекта

Специалисты монтажной организации перед началом выполнения монтажных работ должны осмотреть объект и убедиться, что его состояние соответствует результатам проведённого технического обследования и разработанной рабочей документации.

Применение средств индивидуальной защиты

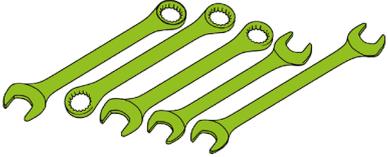
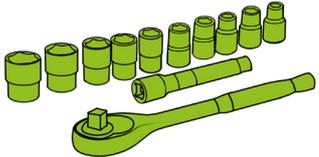
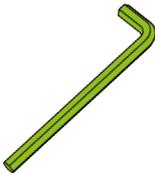
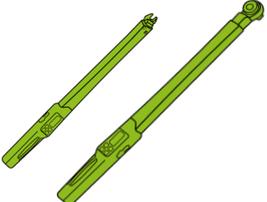
Все работы по установке анкерной линии должны выполняться с применением средств индивидуальной защиты (СИЗ), указанных в соответствующем разделе плана производства работ (ППР). Выбор СИЗ осуществляется компетентным лицом в зависимости от условий и места монтажа, обеспечивающих полную безопасность лиц, выполняющих монтажные работы, предотвращая возможные падения.

Применение инструментов для монтажа

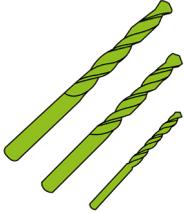
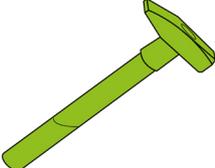
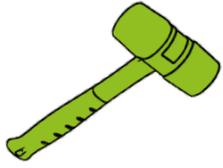
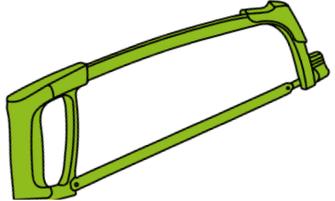
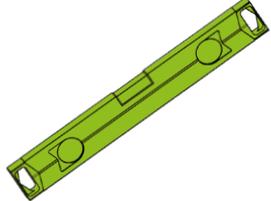
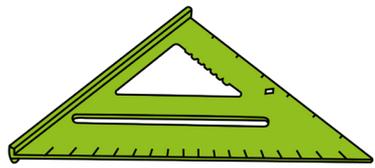
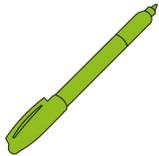
При разработке ППР, исходя из условий работы и особенностей монтажных работ, необходимо указать комплект инструментов. Монтаж анкерной линии выполняется с использованием основных инструментов, приведённых в таблице №2.

Таблица №2

РУЧНОЙ СЛЕСАРНЫЙ ИНСТРУМЕНТ

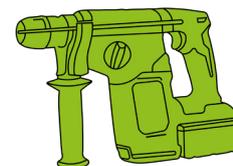
Набор комбинированных гаечных ключей 13, 17, 19, 22, 24	
Торцевые гаечные головки с трещоткой 13, 17, 19, 22, 24	
Торцевая головка TORX-Pin T25	
Шестигранный ключ на 6	
Поверенные динамометрические ключи 6-50 N.m. и 40-200 N.m.	

РУЧНОЙ СЛЕСАРНЫЙ ИНСТРУМЕНТ

<p>Сверла по металлу D13-16-18 мм</p>	
<p>Молоток слесарный</p>	
<p>Молоток безынерционный</p>	
<p>Ножовка по металлу</p>	
<p>Уровень строительный</p>	
<p>Угольник Свенсона метрический</p>	
<p>Рулетка измерительная 8 м</p>	
<p>Маркер по металлу</p>	

ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ИНСТРУМЕНТ

Перфоратор по бетону с набором буров D 10-12-14-16 мм



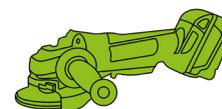
Аккумуляторный шуруповерт / дрель



Винтоверт или болтоверт с максимальным крутящим моментом 339 N.m.

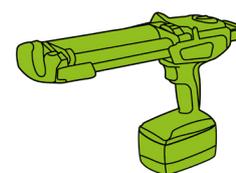


УШМ с абразивными дисками

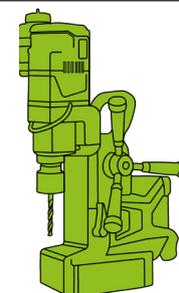


СПЕЦИАЛЬНЫЙ ИНСТРУМЕНТ

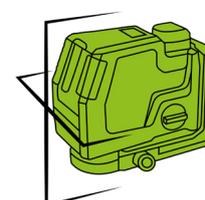
Пистолет для химического анкера



Сверлильный станок на магнитной станине с набором кольцевых фрез



Лазерный нивелир



6. ПОДГОТОВКА К МОНТАЖУ

Перед началом работ ответственный исполнитель обязан убедиться в следующем:

1. Безопасность условий труда.

Условия труда на объекте должны позволять безопасно выполнить все необходимые работы с соблюдением требований безопасности при выполнении работ на высоте.

2. Обеспечение средствами защиты и инструментом.

2.1 Монтажники должны быть обеспечены и применять средства индивидуальной защиты, указанные в ППР.

2.2 Монтажники должны быть обеспечены исправным набором монтажного инструмента.

Ознакомление с документацией

Внимательно ознакомьтесь с настоящей Инструкцией, Паспортом и Руководством по эксплуатации анкерной линии INTRA, а также с рабочей документацией и ППР на оснащение участка анкерной линией. Строго соблюдайте все указания, приведённые в этих документах.

Проверка оборудования

Проверьте наличие всех необходимых СИЗ и инструмента для установки анкерной линии.

Убедитесь в комплектности поставки оборудования

Проверьте маркировку элементов анкерной линии на соответствие проектной спецификации.

Разметка мест установки анкерной линии

Выполните разметку мест установки анкерной линии согласно рабочей документации.

Крепежные блоки для рельса арт. IBLC-1 / 2 (тип 1 / 2) должны устанавливаться с шагом, не превышающим 3 метра.

7. МАРКИРОВКА ЭЛЕМЕНТОВ АНКЕРНОЙ ЛИНИИ

Каждый элемент анкерной линии имеет лазерную гравировку, содержащую следующую информацию:



8. МОНТАЖНЫЕ РАБОТЫ

При креплении анкерной линии непосредственно к несущей поверхности здания следует применять химические анкеры.

Перед использованием химического анкера следует изучить информацию по его применению (способ монтажа, диаметр отверстия, предписанный изготовителем время затвердевания состава при определённых температурных показателях).

Установка химического анкера выполняется в несколько этапов:

1. Подготовка отверстия. На поверхности стены или другой конструкции делают отметку, бурят отверстие, глубина которого соответствует длине анкера. Бур держат строго перпендикулярно по отношению к поверхности.
2. Очищение отверстия от пыли. Клеящий состав не сцепляется с пыльной поверхностью, поэтому важно тщательно очистить отверстие. Для этого используйте ёршик и продувку ручным насосом.
3. Введение химического состава. Навинтите на картридж носик-миксер, установите картридж в пистолет. Выдавите около 10 см состава, чтобы обеспечить однородность состава. Затем поместите носик в пробуренное отверстие и заполните полость на 2/3, слегка вынимая инструмент после каждого введения для удаления воздуха.
4. Монтаж металлического анкера. Шпильку вставляйте в отверстие вращательным движением. Чтобы раствор распределился равномерно, крепёж слегка подтягивайте к себе, а потом докрутите до упора и оставьте застывать.
5. Когда смесь полностью застыла, выполните закрепление крепежного блока для рельса IBLC-1 (тип 1) / IBLC-2 (тип 2) или вспомогательных металлоконструкций (консоли / кронштейна).
6. Затяните крепёж с контролируемым усилием при помощи динамометрического ключа, руководствуясь классом прочности анкерной шпильки. Рекомендуется применять анкерные шпильки M12 x 160 кл. пр. 5.8.

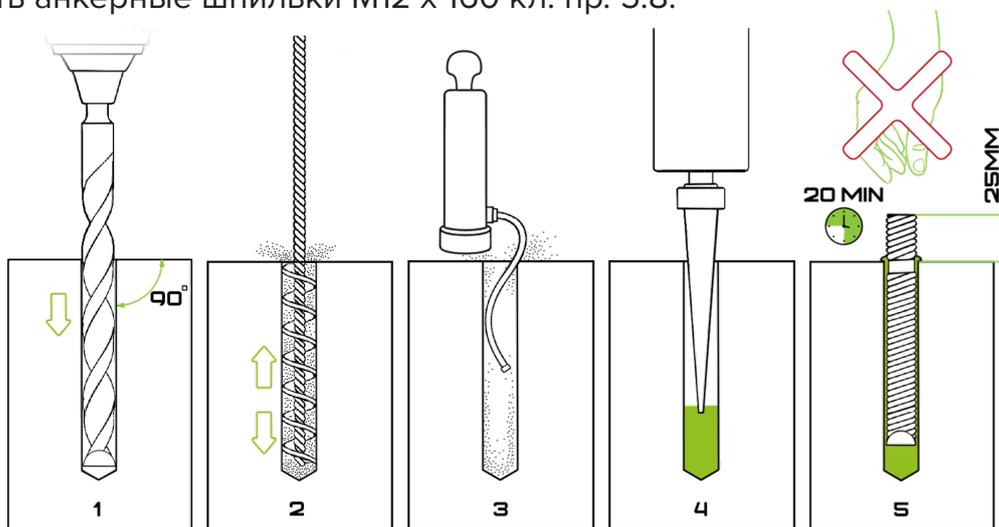


рис. 1

При монтаже анкерной линии на вспомогательные металлоконструкции (кронштейны, фермы) крепление блока для рельса осуществляется в имеющиеся отверстия при помощи метизов М12, указанных в спецификации рабочей документации.

8.1 СБОРКА РЕЛЬСОВЫХ СЕКЦИЙ:

Последовательность сборки приведена на схемах:

1. Вставьте блок стыковки рельсов, арт. ICON в торец рельсовой секции, арт. IRAIL-3М, до контрольной отметки на блоке, вкрутите винт М8х12, расположенный ближе к центру блока при помощи ключа шестигранника 6 мм.

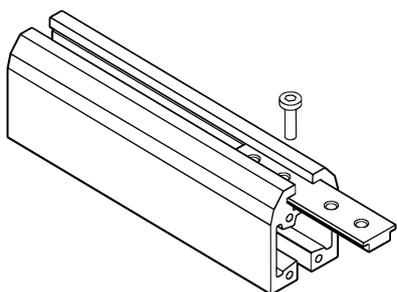


рис. 2

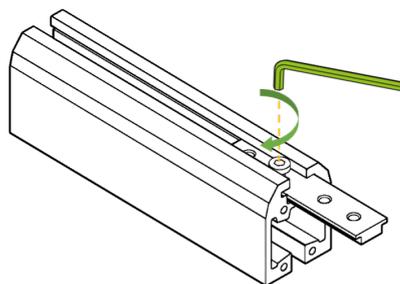


рис. 3

2. Вставьте два цилиндрических забивных штифта с насечками в отверстия, расположенные в нижней части рельсовой секции. При помощи безынерционного молотка забейте их на глубину 20 мм, что составляет 50% от общей длины штифта.

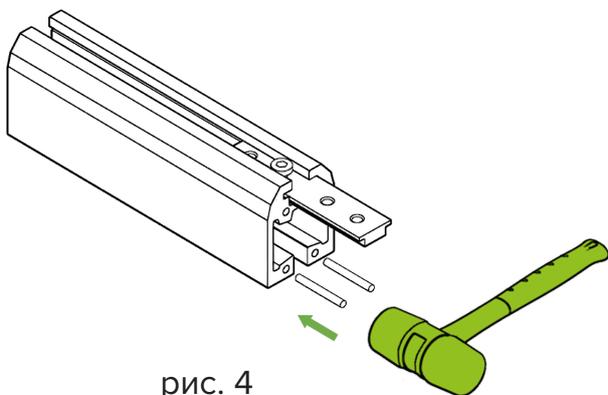


рис. 4

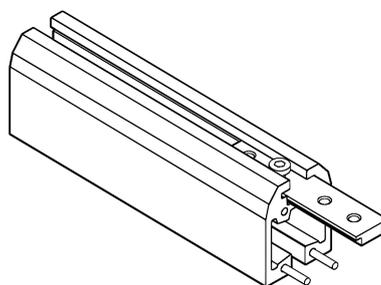


рис. 5

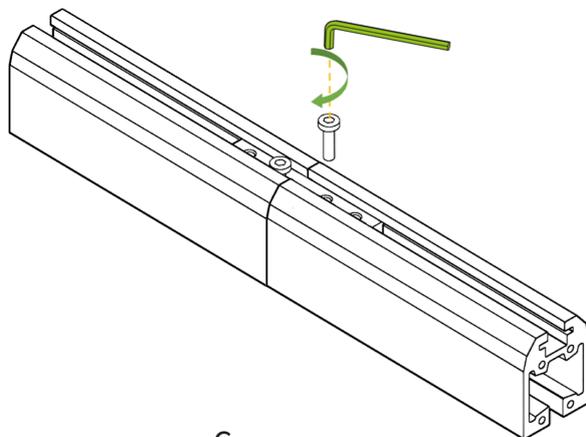


рис.6

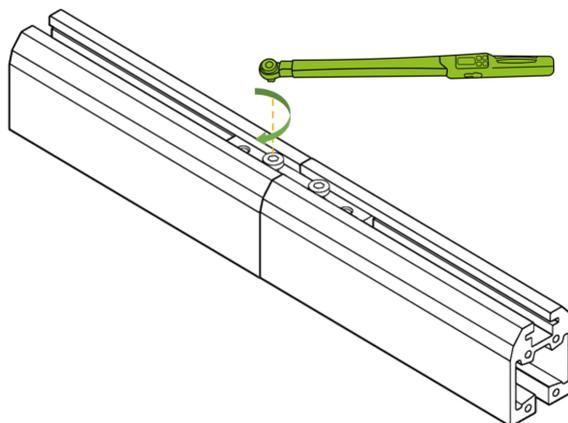


рис. 7

3. Подведите к собранному узлу вторую рельсовую секцию. Повторите действие, указанное в п.1.

4. Выполните затяжку установленных винтов при помощи динамометрического ключа с усилием 10 N.m. Для контрирования болта используйте комбинированный ключ на 13.

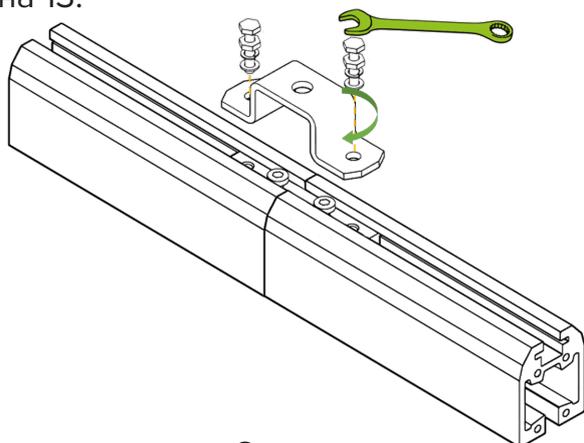


рис.8

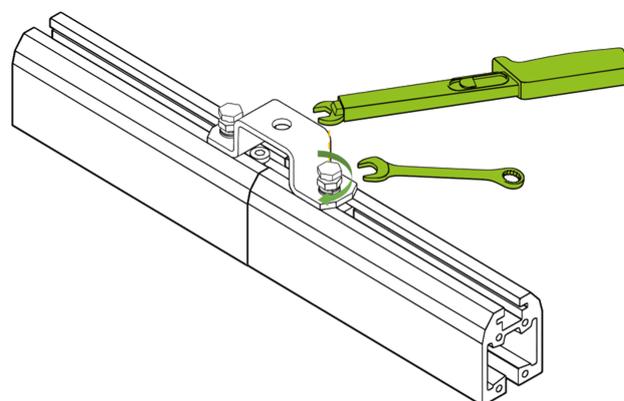


рис. 9

5. Установите на свободные (крайние) отверстия блока стыковки рельсов, арт. ICON крепежные блоки, арт. IBLC-1 / IBLC-2 вкрутив болты M8x40 при помощи комбинированного ключа 13.

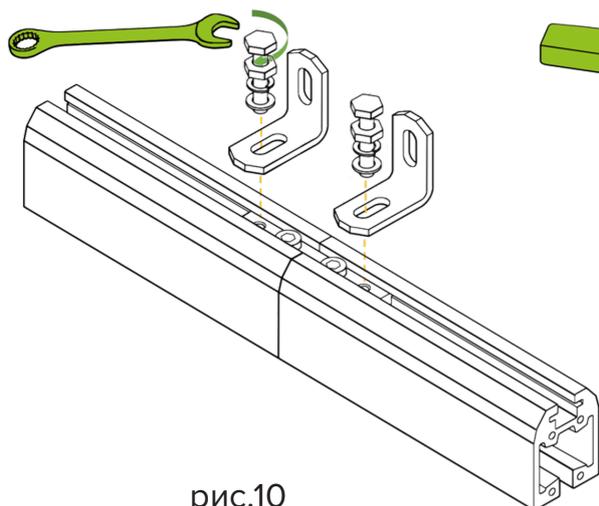


рис.10

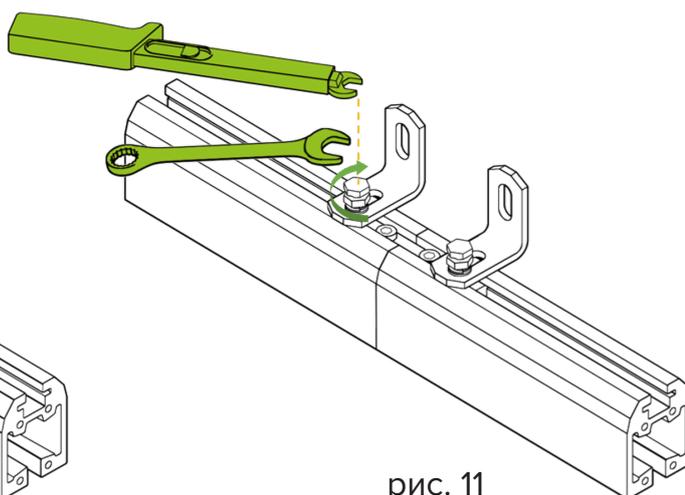


рис. 11

6. При установке крепежных блоков, арт. IBLC-1 выполните их позиционирование относительно несущего кронштейна / консоли, затем затяните при помощи динамометрического ключа с усилием 10 N. m. Для контрирования болта используйте комбинированный ключ на 13.

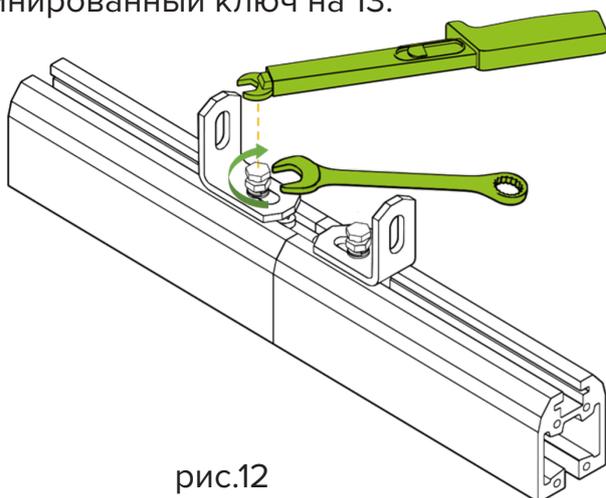


рис.12

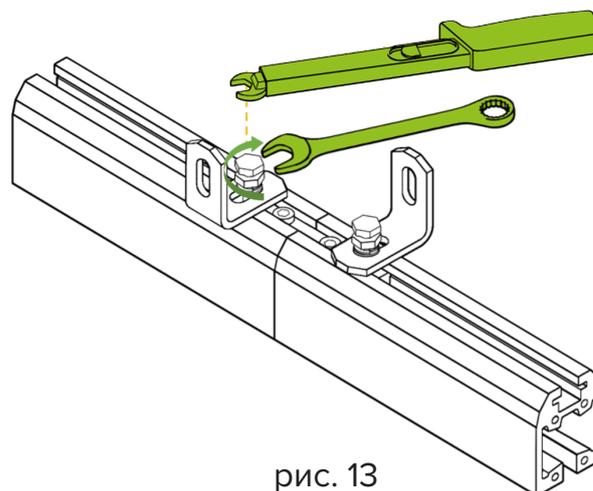


рис. 13

8.2 МОНТАЖ КОНЦЕВОГО СТРУКТУРНОГО АНКЕРА:

1. Соедините блок стыковки рельсов, арт. ICON и крепежный блок, арт. IBLC-1 / IBLC-2 наживите винты M8x40 вкрутив их от руки.
2. Вставьте в торец рельсовой секции собранный блок и продвиньте его по ложементу на расстояние, указанное в рабочей документации, при этом максимальное расстояние от конца линии до крайнего структурного анкера не должно превышать 300 мм.
3. Затяните винты при помощи рожковой головки на 13 установленной на динамометрический ключ с контролируемым усилием 10 N.m. Для контрирования болта используйте комбинированный ключ на 13.

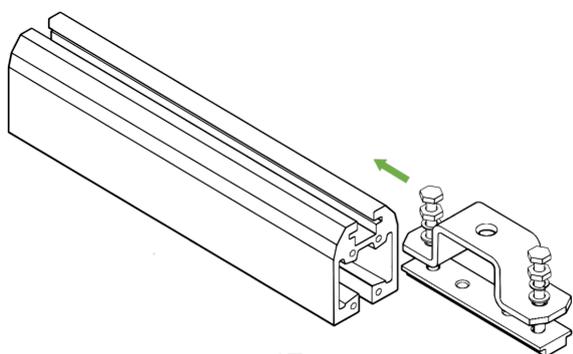


рис. 15

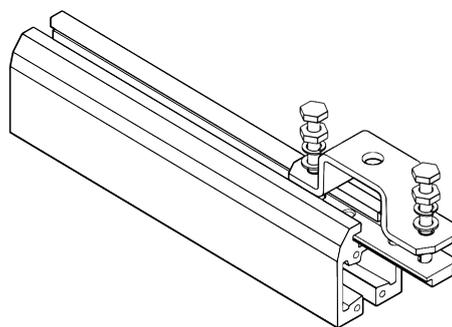


рис. 16

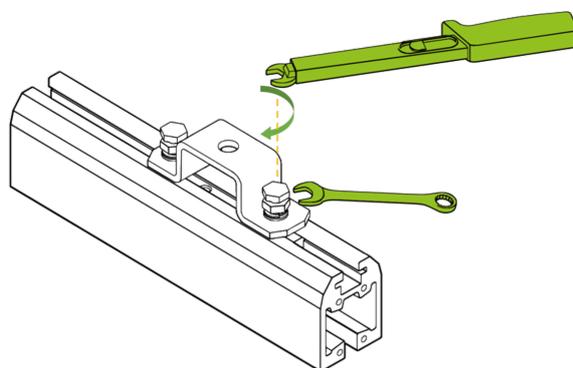


рис. 17

ШАГ КРЕПЛЕНИЯ СТРУКТУРНЫХ АНКЕРОВ

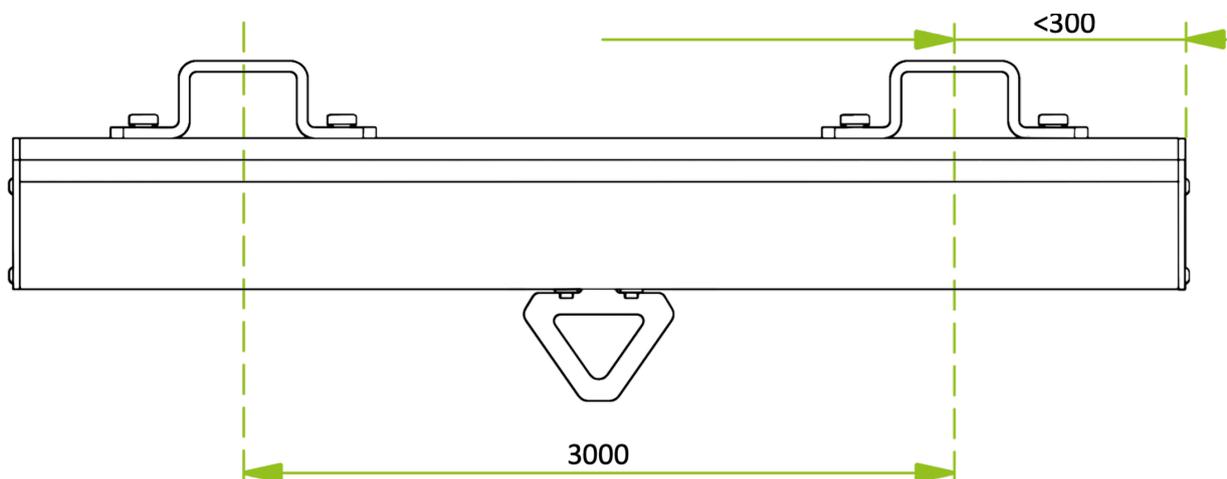


рис. 18

СТЫКОВКА РЕЛЬС ПРИ ПОМОЩИ ICON БЕЗ КРЕПЕЖНЫХ БЛОКОВ IBLC

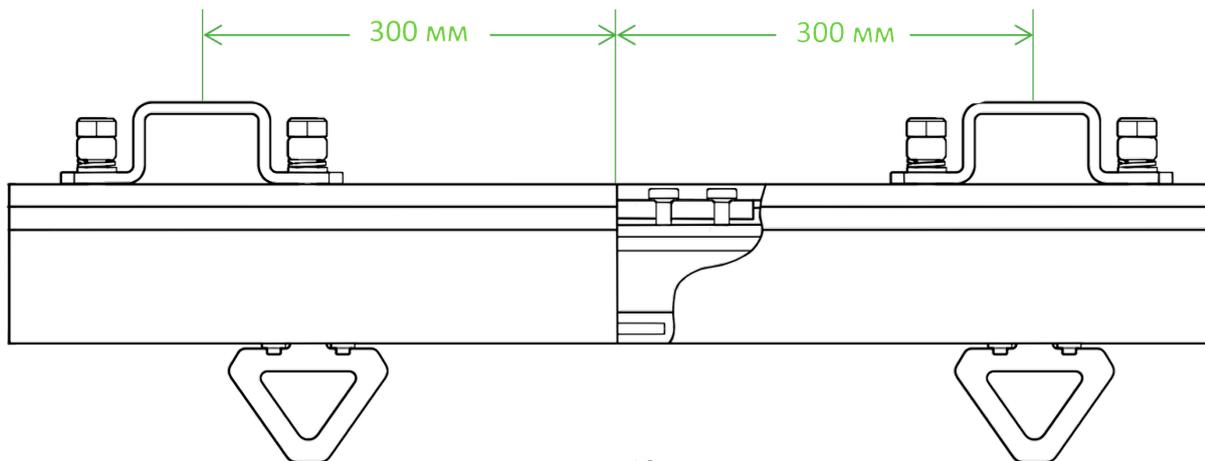


рис. 19

Стыковка рельс с использованием блока стыковки рельсов, арт. ICON допускается только в случае невозможности установки крепежного блока для рельса, арт. IBLC 1/2 вследствие конструктивных особенностей объекта. При монтаже следует руководствоваться схемой приведенной на рис. 19, учитывая максимальное расстояние между крепежными блоками

8.3 МОНТАЖ СОБРАННОЙ АНКЕРНОЙ ЛИНИИ:

Выполните установку анкерной линии на несущую конструкцию используя крепежные элементы, указанные в спецификации материалов рабочей документации.

Для сборки анкерной линии и монтажа на металлические конструкции необходим минимальный комплект слесарных инструментов, указанный в Таблице 2.

При необходимости выполните подгонку анкерной линии по длине, отпилив крайнюю рельсовую секцию до нужной длины. Отмерьте нужную длину рулеткой, сделайте отметку при помощи маркера. С помощью угольника Свенсона разметьте перпендикулярные линии в месте пилы. Отпилите рельсовую секцию УШМ с отрезным диском 1 мм или ножовкой по металлу соблюдая перпендикулярность реза.

После подгонки рельсовой секции по длине необходимо просверлить 4 отверстия в торце рельсовой секции на глубину 20 мм, в качестве шаблона для разметки отверстий используйте рельсовый стопор, арт. IEND.

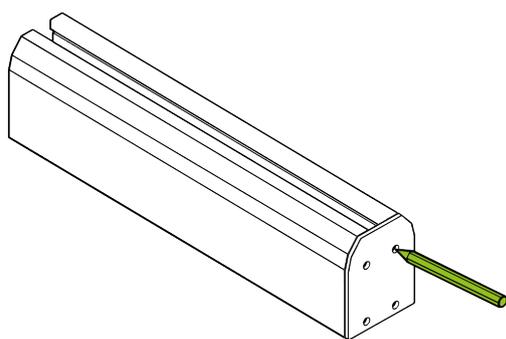


рис. 20

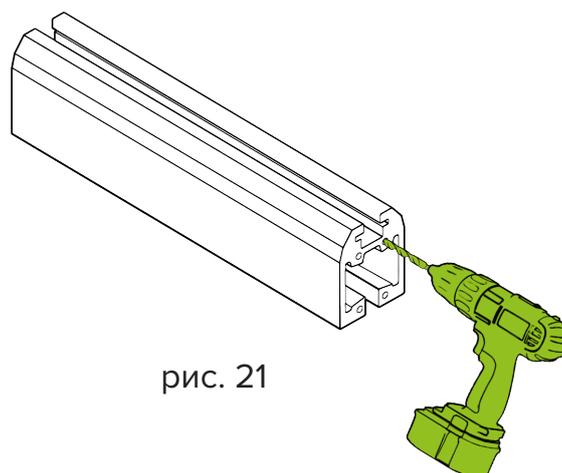


рис. 21

Вам понадобится маркер для разметки, аккумуляторная дрель / шуруповёрт, сверло по металлу D-4,2

8.4 МОНТАЖ РЕЛЬСОВОГО СТОПОРА IEND

Перед установкой рельсового стопора вставьте в канал рельсовой секции мобильные анкерные точки IMOB в количестве, соответствующем рабочей документации и / или объему поставки. Приставьте рельсовый стопор, арт. IEND к торцу рельсовой секции, арт. IRAIL-3M вкрутите четыре самореза входящие в комплект в имеющиеся отверстия.

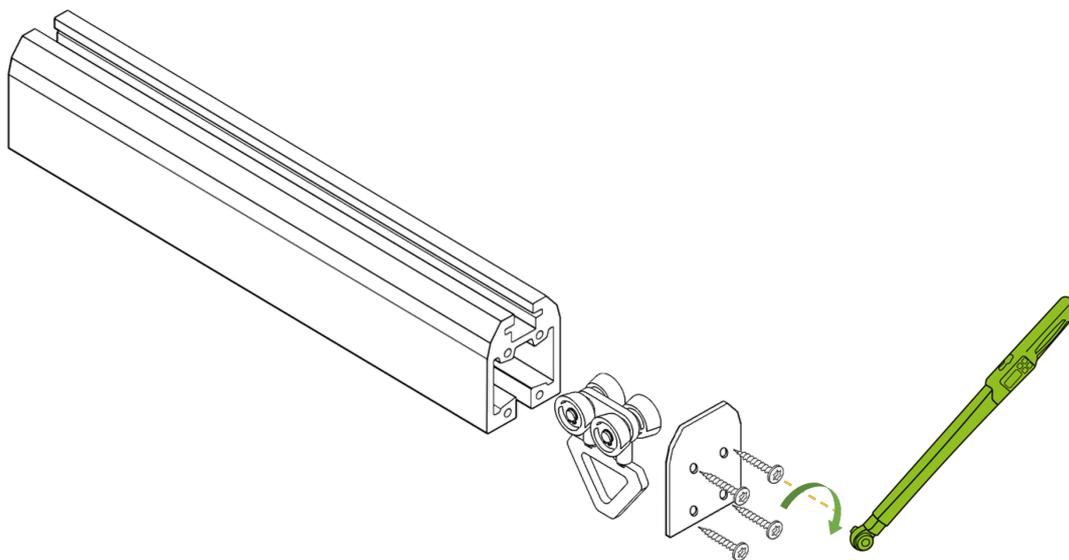


рис. 22

2. Выполните затяжку саморезов при помощи головки TORX-Pin T25 установленной на динамометрический ключ с контролируемым усилием 10 N.m.

9. ФУНКЦИОНАЛЬНОЕ ИСПЫТАНИЕ АНКЕРНОЙ ЛИНИИ INTRA

После завершения монтажа анкерной линии INTRA, установщик обязан провести функциональное испытание в присутствии заказчика. В ходе функционального испытания необходимо:

- Проверить комплектность установленного оборудования;
- Убедиться в правильной затяжке всех болтовых соединений;
- Проверить, что все установленные мобильные анкерные точки беспрепятственно перемещаются вдоль всей длины анкерной линии.

Внимание! Функциональное испытание не предусматривает проверку анкерной линии в условиях статической или динамической нагрузки.

10. МАРКИРОВКА ИДЕНТИФИКАЦИОННОЙ ТАБЛИЧКИ

Идентификационная табличка содержит следующую информацию:

The diagram shows an identification label for the UPLINE anchor device. The label contains the following information:

- ТОРГОВАЯ МАРКА ИЗГОТОВИТЕЛЯ:** UPLINE
- ОЗНАКОМЬТЕСЬ С РУКОВОДСТВОМ:** (Callout pointing to the UPLINE logo)
- ЕДИНЫЙ ЗНАК ОБРАЩЕНИЯ ПРОДУКЦИИ НА РЫНКЕ ЕАЭС:** EAC (Callout pointing to the EAC logo)
- ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ:** ИСПОЛЬЗУЙТЕ АНКЕРНУЮ ЛИНИЮ ТОЛЬКО СО СРЕДСТВАМИ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ (Callout pointing to a warning box)
- НАИМЕНОВАНИЕ МОДЕЛИ:** СРЕДСТВО ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ ОТ ПАДЕНИЯ С ВЫСОТЫ АНКЕРНОЕ УСТРОЙСТВО ТИПА D ЖЕСТКАЯ ГОРИЗОНТАЛЬНАЯ АНКЕРНАЯ ЛИНИЯ, МОДЕЛЬ: INTRA
- АРТИКУЛ:** АРТИКУЛ: R2
- ОБОЗНАЧЕНИЕ ТЕХНИЧЕСКОГО РЕГЛАМЕНТА ЕАЭС:** ТР ТС 019/2011 ИС GA T6
- СООТВЕТСТВУЕТ ГОСТ:** ГОСТ EN 795-2019 ГОСТ EN/TS 16415-2015 ТУ.28.22.18-02-41850615-2024
- ДОКУМЕНТ В СООТВЕТСТВИИ С КОТОРЫМ ИЗГОТОВЛЕННО ИЗДЕЛИЕ:** ЗАВОДСКОЙ №
- ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ:** ДАТА ИЗГОТОВЛЕНИЯ
- ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ:** ДАТА УСТАНОВКИ
- ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ:** УСТАНОВЩИК
- ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ:** (Callout pointing to the warning box)
- ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ:** (Callout pointing to the QR code)
- ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ИНСТРУКЦИЕЙ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ:** (Callout pointing to the QR code)
- СЕРИЙНЫЙ НОМЕР:** (Blank field)
- ДАТА ИЗГОТОВЛЕНИЯ:** (Blank field)
- ДАТА УСТАНОВКИ:** (Blank field)
- КОМПАНИЯ УСТАНОВЩИК:** (Blank field)
- ОТМЕТКА О ПРОВЕДЕННОЙ ПЕРИОДИЧЕСКОЙ ПРОВЕРКЕ:** (Calendar grid for years 2024-2028 and months 1-12)
- ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ИНСТРУКЦИЕЙ В ЭЛЕКТРОННОМ ВИДЕ:** (Callout pointing to the QR code)
- КОНТАКТЫ ИЗГОТОВИТЕЛЯ:**
 - ИЗГОТОВИТЕЛЬ: ООО «ВЫСОТА СЗ» 197198, РОССИЯ, Г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГ, ВН. ТЕР. Г. МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ОКРУГ ЧКАЛОВСКОЕ, УЛ. КРАСНОГО КУРСАНТА, Д. 25 ЛИТЕРА Ж, ПОМЕЩЕНИЕ: 19-Н, ОФ. 81
 - +7 (812) 209 49 79
 - WWW.VISOTA-SZ.RU
 - INFO@VISOTA-SZ.RU

рис. 23

Перед вводом в эксплуатацию идентификационную табличку следует заполнить.

Монтажная организация и / или эксплуатирующая организация вносит данные о месте и дате установки, наименование монтажной организации, а также следует сделать отметку в поле «отметка о проведенной периодической проверке».

Информацию следует наносить разборчиво, любым доступным способом, обеспечивающим ее сохранность в условиях эксплуатации.

Нанесенная информация должна быть четкой и легко читаемой.

11. ПРИЕМКА АНКЕРНОЙ ЛИНИИ INTRA В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Ввод смонтированной анкерной линии INTRA в эксплуатацию должен быть осуществлен комиссией, назначенной приказом руководителя эксплуатирующей организации с составлением Акта ввода в эксплуатацию.

Соблюдение положений Инструкции обеспечит безопасную и надёжную установку анкерной линии INTRA.



скачать в pdf формате

+7 812 209 49 79
sale@upline.spb.ru

ООО "Высота СЗ"
197198, Россия, г. Санкт-Петербург,
вн. тер. г. Муниципальный округ Чкаловское,
ул. Красного Курсанта, д. 25 литера Ж, помещение. 19-н, оф. 81